

已发布: 11-五月-2011

警告设备 - 警告设备

说明和操作

驾驶员声音警告

声音警告系统在钥匙位于点火锁芯、车门打开、头灯打开或安全带未扣紧时, 向驾驶员发出声音警告。当点火锁芯位于**ON** (打开) 位置时, 驾驶员也会收到信息中心显示的视觉警告消息。该系统利用一系列输入向驾驶员提供声音和视觉警告。

仪表组

小心:



如果仪表组中显示红色警告灯, 在安全状态允许的条件下, 必须尽快停车。红色警告灯用于主要警告。主要警告必须报告给Jaguar经销商, 并立即查明原因。否则, 将可能导致车辆损坏。



如果仪表组中显示黄色警告灯, 在安全状态允许的条件下, 驾驶员必须采取适当操作。黄色警告灯用于次要警告。次要警告必须报告给Jaguar经销商, 并尽早查明故障原因。否则, 将可能导致车辆损坏。

仪表组起到系统监视器的作用, 以获得声音和视觉警告。仪表组直接或通过其他模块的多路连接接收开关和传感器的输入, 并触发必要的声音和视觉警告。

信息中心

小心:



如果仪表组中显示红色警告灯, 在安全状态允许的条件下, 必须尽快停车。红色警告灯用于主要警告。主要警告必须报告给Jaguar经销商, 并立即查明原因。否则, 将可能导致车辆损坏。



如果仪表组中显示黄色警告灯, 在安全状态允许的条件下, 驾驶员必须采取适当操作。黄色警告灯用于次要警告。次要警告必须报告给Jaguar经销商, 并尽早查明故障原因。否则, 将可能导致车辆损坏。

当警告消息显示时, 仪表组中相关的红色或黄色警告指示灯会亮起, 表示消息的优先级别。如果有多个活动消息, 将会按照优先级依次显示每条消息2秒钟。

点火锁芯 (仅限北美车型)

当驾驶员车门打开且钥匙插在点火锁芯中时, 声音警告将持续鸣响, 取出钥匙后声音警告将停止。

行李舱开关

当点火锁芯位于**ON** (打开) 位置且行李舱微开时, 行李舱开关将激活一个视觉警告。

车门微开开关

当点火锁芯位于**ON** (打开) 位置且任一车门微开时, 车门微开开关将激活一个视觉警告。

头灯开关

当驾驶员车门微开且车灯打开时, 声音警告将持续鸣响。当钥匙插在点火锁芯中或取出后发出声音警告, 当车灯或车门关闭五分钟后声音警告停止。

转向指示灯

当所选转向指示灯启用时, 您可以听到声音警告, 而且可以看到仪表组上的绿色箭头在闪烁。如果转向指示灯出现故障, 声音警告将以正常速度的两倍进行鸣响, 并且相应的绿色箭头将以正常速度的两倍进行闪烁。

危险警告

声音警告和仪表组上的两个闪烁绿色箭头表示危险警告灯亮起，并且危险警告灯开关符号将亮起并闪烁。

安全带提示装置

安全带提示装置开关是前安全带带扣的组成部分。当驾驶员将点火锁芯转置**ON**（打开）位置且安全带未扣紧时，将持续鸣响声音警告约六秒钟（仅限北美车型），并且警告灯将同时亮起并持续显示（仅北美车型的警告灯亮起一分钟）。如果安全带已扣紧，声音警告和警告灯将停止作用。（车内只有驾驶员时，安全带警告只与驾驶员有关。如有两个前排座椅上都有人，则安全带提示装置与两个前排座椅都有关）。乘员座椅重量传感器用于确定乘员座椅上是否有人。

安全带提示装置

欧洲安全带提示装置

安全带提示功能对于安全带提示装置是一种附加警告。在前排座椅乘员未系安全带或松开安全带的情况下，车辆将继续移动16 km/h (10 mile/h)以上，然后附加的间歇警告音将开始鸣响，同时安全带警告灯闪烁。间歇声音警告和警告灯闪烁将持续10秒钟，并且每隔30秒钟将重复五分钟。当前排座椅上所有乘员都已系紧安全带或者车辆速度降低至5 km/h (3 mile/h)以下时，附加警告将停止。

北美安全带提示装置

该系统在75秒钟之后与欧洲安全带提示装置具有同样的功能。

安全带提示禁用

欧洲和北美安全带提示装置的此过程一致。

1. 确保前排座椅没有人占用。

注意： 步骤2至5必须在60秒钟内完成。

2. 将点火锁芯转至**ON**（打开）位置（不要起动发动机）。
3. 扣紧驾驶员安全带带扣，并等待，直到安全带警告灯熄灭。
4. 松开驾驶员安全带带扣，并等待，直到安全带警告灯亮起。
5. 再重复步骤3至4八次。
6. 当驾驶员安全带带扣第九次松开时，将鸣响单次声音警告。单次声音警告表示安全带提示功能已禁用。

安全带提示功能将禁用，直到重复上述过程（步骤1至6）。重复该过程，安全带提示功能将被再次激活。

气囊未激活警告

如果辅助约束系统发生故障且仪表组中的警告灯不能启用，则约束控制模块将发送信号至仪表组以激活声音警告。当点火锁芯位于**ON**（打开）位置时，前90秒钟内不会鸣响声音警告。之后，声音警告将持续鸣响5秒钟然后保持安静5秒钟，此顺序将重复5次并且该功能将以30分钟间隔进行重复，直到故障被排除为止。

驻车制动器警告

在车辆行驶过程中，操作驻车制动器将导致信息中心中显示消息“PARKBRAKE ON”（驻车制动器启用），仪表组中的警告灯亮起，以及声音警告鸣响。

驻车助手



小心： 驾驶员应检查是否存在障碍物，并判断车辆距障碍物的距离。车辆驻车助手可能不会检测到悬垂于上方的物体、障碍物、不明显的障碍物或表面涂漆的物体。否则，将可能导致车辆损坏。

注意： 选择倒档时，前部驻车助手也会运行。

驻车时，驻车助手会发出车辆靠近的声音警告。如果在车辆前部或后部检测到障碍物，前部或后部扬声器将会分别发出声音警告，声音警告的鸣响速度会随车辆靠近障碍物而提高。在距车辆后部300 mm (12 inch)处或之内，或在距车辆前部约250 mm (10 inch)处检测到物体时，前部和后部驻车助手声音警告将持续鸣响。在接合倒档或将点火锁芯切换到**ON**（打开）位置时，如果驻车助手发生故障，将鸣响3秒钟的单次声音警告。检测到故障时，驻车助手将立即自动禁用。

自适应巡航控制系统(ACC)



警告： 当消息中心中显示“**DRIVER INTERVENE**”（驾驶员干预）消息时，驾驶员应降低车速。否则，将可能导致人员伤亡。



小心： 当消息中心中显示“**DRIVER INTERVENE**”（驾驶员干预）消息时，驾驶员应降低车速。否则，将可能导致车辆损坏。

如果自适应巡航控制启用时，黄色警告灯将亮起以指示车辆处于“**FOLLOW MODE**”（跟随模式），且将自动保持距前车的设定距离。施加到ACC系统的最大制动有限，如果需要，驾驶员可以施加制动来取代该系统制动。如果ACC系统发现其最大制动不能满足需要，将会鸣响声音警告并在消息中心中显示“**DRIVER INTERVENE**”（驾驶员干预）消息。如果车速减小到30 km/h (18 mph)以下，ACC系统将自动关闭并且仪表组警告灯熄灭。如果ACC系统施加了制动，将慢慢释放制动，同时鸣响声音警告，以及在消息中心中显示“**DRIVER INTERVENE**”消息。

自适应巡航控制 (ACC) 故障



警告： 当消息中心中显示“**DRIVER INTERVENE**”（驾驶员干预）消息时，驾驶员应降低车速。否则，将可能导致人员伤亡。



小心： 当消息中心中显示“**DRIVER INTERVENE**”（驾驶员干预）消息时，驾驶员应降低车速。否则，将可能导致车辆损坏。

如果ACC系统处于“**CRUISE**”（巡航）或“**FOLLOW**”（跟随）模式下运行时出现故障，ACC系统将关闭且在故障排除前禁用。消息中心中将短暂显示消息“**DRIVER INTERVENE**”（驾驶员干预），然后显示消息“**CRUISE NOT AVAILABLE**”（巡航不可用）。如果ACC或任一相关系统在其他时间发生故障，将显示消息“**CRUISE NOT AVAILABLE**”（巡航不可用），并且不能启用ACC系统。ACC传感器或其盖上有堆积的碎屑、灰尘、雪或冰都可能抑制ACC运行。在车辆前部安装防护装置或金属车标也可能影响ACC运行。如果发生这种情况，将鸣响声音警告并在消息中心中短暂显示消息“**DRIVER INTERVENE**”（驾驶员干预），然后显示消息“**ACC SENSOR BLOCKED**”（ACC传感器堵塞）。这将使ACC系统停用。